

Dokument 1 — Anmodning fra [REDACTED] til Halsnæs Kommune

Afsendt 1. juli 2026 · CC Vejdirektoratet og [REDACTED]

Anmodning om etablering af permanent trafikmåling på Amtsvejen i Hundested samt omberegning af historiske trafiktællinger

Til: Halsnæs Kommune, By og Miljø – Trafik og Veje

Att.: [REDACTED], vejingeniør

Adresse: Rådhuspladsen 1, 3300 Frederiksværk

Sendes til: mail@halsnaes.dk

CC: [REDACTED], byplanlægger, By og Miljø

Den 1. juli 2026

Jeg henvender mig hermed til Halsnæs Kommune, på vegne af en gruppe borgere i Hundested, med to konkrete anmodninger vedrørende trafikovervågning på Amtsvejen i Hundested:

- Etablering af en permanent trafikmåleenhed på Amtsvejen mellem Læssevejen og Lille Karlsmindevej – senest inden kommunens planlagte tælling i 2026 gennemføres.
- Omberegning af de eksisterende historiske trafiktællinger fra Mastra/iMastra-systemet med en konsistent og korrekt trafiktype-klassificering.

Vejdirektoratet er orienteret om nærværende anmodning ved brev af d.d., da Vejdirektoratet driver det Mastra/iMastra-system, som tællingerne nedenfor stammer fra, og derfor kan have en faglig interesse i spørgsmålet om trafiktype-klassificering (jf. afsnit 6).

1. Baggrund og formål

Baggrunden er den igangværende VVM-proces vedrørende en planlagt udvidelse af Hundested Havn (sag 2023-138597, Trafikstyrelsen). Miljøkonsekvensrapporten forventes offentliggjort til høring forår/sommer 2027. Frem til da – og herefter som løbende driftsdata – er det afgørende, at alle parter i sagen har adgang til solide, sammenlignelige og metodisk korrekte trafikdata.

2. Dokumenteret problem: inkonsistente og metodisk uensartede trafiktællinger

Analysen af de foreliggende Mastra-tællinger på Amtsvejen afslører et gennemgående metodisk problem: de fem tællinger, der foreligger for strækningen, er foretaget med tre forskellige trafiktype-klassificeringer (Sommerlandstrafik, Bolig-arbejdssted og Fjerntrafik). Da trafiktypen i Mastra direkte bestemmer den sæsonkorrektionsfaktor, der omregner en kortvarig tælling (typisk 7–9 dage) til en årsbaseret størrelse (ÅDT), er tallene ikke indbyrdes sammenlignelige.

Et særligt tydeligt eksempel på klassifikationsproblemet er de to 2025-tællinger. De er foretaget i identisk måleuge på nærliggende strækninger af den samme vej – men med forskellige valg af trafiktype. Det afspejler metodisk inkonsistens.

3. Anmodning 1: Etablering af permanent trafikmålestation

Der anmodes om, at der etableres en permanent trafikmåleenhed på Amtsvejen i Hundested, på strækningen mellem Læssevejen og Lille Karlsmindevej. Stationen bør måle i begge retninger, kontinuert og helårligt. Formålet er at eliminere usikkerheden fra kortvarige Mastra-tællinger, give alle parter adgang til ens og verificerbare trafiktal, og gøre det muligt at dokumentere trafikudviklingen frem til miljøkonsekvensrapportens høring og derefter under den løbende drift.

Strækningen Læssevejen–Lille Karlsmindevej er kommunal vej under Halsnæs Kommunes vejbestyrelse. Den teknisk veldokumenterede løsning er nedfræsedede induktionsspoler, der er branchestandard for permanente stationer med en fejlmargen under 1 %.

Hundested Havn I/S er den væsentligste enkeltbidragsyder til den nuværende og – ved en godkendt udvidelse – den fremtidige trafikbelastning på Amtsvejen. Det er derfor rimeligt, at havnen bidrager til finansieringen af den permanente målestation. Der er formentlig hjemmel hertil i planlovens § 21b (udbygningsaftaler). En sådan konstruktion kræver alene, at kommunen forbliver ejer og operatør af udstyret, og at data offentliggøres på samme vilkår som øvrige Mastra-data.

4. Anmodning 2: Omberegning af historiske trafiktællinger

Der anmodes om, at de historiske Mastra-tællinger på Amtsvejen genvurderes og omberegnes med en konsistent og korrekt trafiktype-klassificering, så de kan anvendes som sammenlignelige datapunkter. Formålet er ikke at anfægte tællingernes rådata, men at sikre at de sæsonkorrigerede ÅDT/HDT/JDT-værdier beregnes på et ensartet metodisk grundlag. Uden dette er historisk sammenligning af trafikudviklingen og fremskrivning til 2035 ikke pålidelig.

5. Alle parters interesse

Etablering af en permanent målestation og en metodisk konsistent databehandling er i alle parters interesse: Hundested Havn (troværdige data styrker ansøgningen), Halsnæs Kommune (undgår at miljøkonsekvensrapporten anfægtes for inkonsistente data), Vejdirektoratet og Trafikstyrelsen (pålidelige prognoser kan verificeres), samt berørte borgere (dokumenteret grundlag for støj og trafikmængde).

6. Orientering til Vejdirektoratet

Vejdirektoratet er orienteret om nærværende anmodning ved brev af d.d., da Mastra/iMastra-systemet drives af Vejdirektoratet. Orienteringen har særligt fokus på spørgsmålet om trafiktype-klassificering.

Med venlig hilsen

På vegne af en gruppe borgere i Hundested,

[Redacted signature]

Dokument 2 — Orientering fra [REDACTED] til Vejdirektoratet

Afsendt 1. juli 2026 · CC Halsnæs Kommune

Orientering om anmodning til Halsnæs Kommune om permanent trafikmåling og omberegning af historiske trafiktællinger på Amtsvejen i Hundested

Til: Vejdirektoratet

Adresse: Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal, 1577 København V

Sendes til: vd@vd.dk

CC: [REDACTED], vejingeniør, Halsnæs Kommune; [REDACTED], byplanlægger, Halsnæs Kommune, By og Miljø

Den 1. juli 2026

Jeg orienterer hermed Vejdirektoratet, på vegne af en gruppe borgere i Hundested, om en anmodning, der samtidig er sendt til Halsnæs Kommune, om etablering af en permanent trafikmålestation på Amtsvejen i Hundested samt omberegning af historiske trafiktællinger. Anmodningen til Halsnæs Kommune vedlægges til orientering.

Baggrund

Den igangværende VVM-proces vedrørende en planlagt udvidelse af Hundested Havn (Trafikstyrelsens sag 2023-138597) forudsætter et solidt og sammenligneligt trafikdatagrundlag. Miljøkonsekvensrapporten forventes offentliggjort til høring forår/sommer 2027.

Analysen af de foreliggende Mastra/iMastra-tællinger på Amtsvejen har vist, at fem tællinger på strækningen er foretaget med tre forskellige trafiktype-klassificeringer (Sommerlandstrafik, Boligarbejdssted og Fjerntrafik). Da trafiktypen direkte bestemmer sæsonkorrektionsfaktoren, er de resulterende ÅDT-tal ikke indbyrdes sammenlignelige – i et konkret tilfælde afviger to tællinger fra samme uge og samme vejstrækning med 88 køretøjer pr. døgn alene som følge af klassifikationsvalget.

Anmodningens indhold, kort

Anmodningen til Halsnæs Kommune omfatter to punkter: etablering af en permanent trafikmåleenhed på Amtsvejen mellem Læssevejen og Lille Karlsmindevej (kommunal vej – nærværende brev er alene en orientering, ikke en anmodning om Vejdirektoratets godkendelse, da placeringen ligger uden for Vejdirektoratets vejbestyrelse), samt omberegning af de historiske Mastra/iMastra-tællinger med en konsistent trafiktype-klassificering (BY for motorkøretøjer samlet, INDUS_BY for tunge køretøjer).

Konkret spørgsmål til Vejdirektoratet

Da Mastra/iMastra-systemet og den tekniske vejledning for trafiktype-klassificering hører under Vejdirektoratet, forespørges det, om Vejdirektoratet kan bidrage med en faglig vurdering af, hvilken trafiktype-klassificering der er mest korrekt for den pågældende strækning, eller har bemærkninger til den ønskede omberegning, som bør indgå i det videre arbejde med sagen.

Med venlig hilsen

På vegne af en gruppe borgere i Hundested,
[REDACTED]

Dokument 3 — Svar fra Vejdirektoratet

[redacted] afdelingsleder, Trafikstatistik, Vejdirektoratet · modtaget 2. juli 2026

[redacted]

Tak for orientering om anmodning til Halsnæs Kommune om etablering af en permanent trafikmåling og omberegning af historiske trafiktællinger på Amtsvejen i Hundested.

I orienteringen forespørges det desuden om Vejdirektoratet:

- kan bidrage med en faglig vurdering af, hvilken trafiktype-klassificering der er mest korrekt for den pågældende strækning af Amtsvejen, eller
- har bemærkninger til den ønskede omberegning, som bør indgå i det videre arbejde med sagen.

Hvad angår den faglige vurdering af, hvilken trafiktype der bør vælges, så kræver denne vurdering typisk en vis grad af lokalkendskab. Derfor bør denne vurdering foretages af Halsnæs kommune, da de i højere grad end Vejdirektoratet har et lokalt kendskab.

Hvad angår ønsket om omberegning af trafiktal med ny trafiktype, bør man være bevidst om, at den samme vej eller tællelokalitet kan have ændret trafiktype gennem årene (f.eks. ved åbning af en aflastende omfartsvej eller et trafikgenererende indkøbscenter eller lign.). Det er derfor ikke nødvendigvis korrekt at ensarte trafiktypen over tid.

Hvis Halsnæs kommune har brug for sparring vedr. valg af trafiktype er de velkomne til at kontakte Vejdirektoratet herom.

Venlig hilsen

[redacted]
Afdelingsleder, Trafikstatistik
Vejdirektoratet

Dokument 4 — Svar fra Halsnæs Kommune

[REDACTED], vejingeniør, By og Miljø – Trafik og Natur · modtaget 31. juli 2026

[REDACTED]

Tak for din henvendelse om trafikovervågning på Amtsvejen i Hundested.

Som svar på dine anmodninger kan vi oplyse følgende:

En permanent trafiktælling på Amtsvejen mellem Læssevejen og Lille Karlsmindevej med en nedfræset spole i vejbanen og tilhørende software til at behandle informationerne er en metode, som de vejmyndigheder; de gamle amter, Vejdirektoratet samt evt. større kommuner har benyttet/benyttet. Det er ikke et metode som mindre kommuner generelt anvender ressourcer på, og det er heller ikke et tiltag Halsnæs Kommune vurderer er aktuelt eller nødvendigt på nuværende tidspunkt på Amtsvejen. Selvom det var muligt at Hundested Havn tilbød at indgå en frivillig aftale om at betale for etableringen, er der spørgsmålet om hvem, der ejer og behandler data samt om vedligeholdelse af udstyret. Halsnæs kommune vurderer at metoden med slangetællinger på nuværende tidspunkt i tilstrækkelig grad opfylder behovet for at følge trafikens udvikling.

Tak for at gøre os opmærksom på, at tællingerne foretaget mellem 2020 og 2025 har skiftende trafiktype. Vi vil undersøge muligheden for at de bliver korrigeret.

Venlig hilsen

[REDACTED]

Vejingeniør

By og Miljø · Trafik og Natur

Halsnæs Kommune · Rådhuspladsen 1 · 3300 Frederiksværk

Dokument 5 — Gensvar fra [REDACTED] til Halsnæs Kommune

Afsendt 31. juli 2026

[REDACTED]

Tak for dit svar.

Jeg noterer mig, at Halsnæs Kommune ikke på nuværende tidspunkt finder en permanent trafikmåling på Amtsvejen aktuel eller nødvendig, og at kommunen vurderer, at slangetællinger i tilstrækkelig grad opfylder behovet for at følge trafikudviklingen. Det er jeg uenig i, og jeg vil gerne redegøre kort for hvorfor.

Miljøkonsekvensrapporten for udvidelsen af Hundested Havn skal blandt andet belyse den kumulative trafikmæssige konsekvens for Hundested by. Et validt datagrundlag for den vurdering kræver et kontinuerligt og ensartet klassificeret måletidsserie. De foreliggende slangetællinger fra Halsnæs Kommune og Vejdirektoratet (Mastra) er kortvarige og spredte, og de er - som kommunen nu selv anerkender - behæftet med skiftende trafiktypeklassifikation. En permanent måler ville netop kunne forebygge den usikkerhed på forkant, frem for at rapporten må basere sig på et datagrundlag, hvis sammenlignelighed er tvivlsom.

Jeg kvitterer positivt for, at kommunen vil undersøge muligheden for at få trafiktypeklassifikationen for tidligere tællinger. Jeg ser frem til at høre resultatet af den undersøgelse, da netop denne klassifikation er afgørende for, om de historiske ÅDT-tal kan sammenlignes.

Vedrørende dataejerskab, databehandling og vedligeholdelse: finansieringsspørgsmålet ændrer ikke ved, at Halsnæs Kommune og/eller Vejdirektoratet uden videre kan stå som dataejer og databehandler samt varetage vedligeholdelse, uanset om Hundested Havn helt eller delvist finansierer etableringen. Det forekommer rimeligt, at den part, der ønsker en øget trafikbelastning i Hundested by, også bidrager til at sikre et validt datagrundlag for konsekvenserne heraf.

Jeg skal for god ordens skyld oplyse, at denne korrespondance vil blive stillet til rådighed for de borgere i Hundested, der måtte ønske det. Det vil ske uden personhenførbare oplysninger.

Med venlig hilsen

[REDACTED]